

Об американской аналитике и продовольственной безопасности

На сайте S&P опубликован [перевод](#) геополитического исследования агентства [Stratfor \(Strategic Forecasting Inc.\)](#) о закономерностях развития и перспективах российской государственности. В качестве геополитических императивов русского государства объявляется, что для сохранения русского ядра — Московии, Россия должна:

1. *Расширяться на север и восток, чтобы создать оплот в климатически враждебной территории, которая частично защищена Уралом. Таким образом, даже при самом неблагоприятном сценарии (например, падение Москвы), все равно будет существовать «Россия», откуда можно возродит.*
2. *Расширяться на юг до Кавказа и на юго-восток в степи, для того, чтобы препятствовать набегам из Азии. Необходимо продвигаться так глубоко в Центральную Азию и Сибирь, насколько позволяют условия, чтобы создать там как можно более сильный оплот.*
3. *Расширяться как можно дальше на запад. На юго-западе не останавливаться, пока не будут достигнуты Карпаты. На территории Северо-Европейской равнины не останавливаться никогда. Глубокое проникновение повышает уровень безопасности не только в смысле создания буферов, Северо-Европейская равнина сужается по направлению на запад, благодаря чему оборонять её становится легче.*
4. *Управлять империей с помощью террора. В связи с тем, что большая часть территории вообще-то не исконно русская, твердая рука необходима для того, чтобы предотвратить возможность многочисленных меньшинств установить свой контроль над отдельным регионом или объединиться с вражескими силами.*
5. *Расширяться до незамерзающих портов, имеющих выход в открытый океан, чтобы империя могла противостоять экономическим проблемам, от которых страдают сухопутные империи.*

Для придания видимости достоверности аналитики Stratfor прикладывают несколько карт, в частности, вот такую страшилку:



Прочитав такое и поверив в него, интересующемуся будущим своей страны гражданину остается только завернуться в саван и тихо ползти на ближайшее кладбище. Похоже, что политическая элита РФ выводы и рекомендации американских авторов знает и считает истиной в последней инстанции. В связи с этим правители России с фанатическим упорством копят себе на величественные надгробные памятники и пышные похороны. Против таких похорон мы бы ничего не имели, но рядом за оградкой пытаются заранее прикопать весь русский народ, а заодно и другие народы, которым довелось жить с ним в одном государстве, причем, уже без всяких лишних памятников и почестей. Кладбище это уж точно не место для "сохранения русского ядра", на нем нельзя создать "оплот, с которого можно было бы возродиться". Загробная жизнь это нечто выходящее за рамки аналитических исследований любых вменяемых стратегов.

Аналитический отдел будущего Генерального штаба Руси не верит апокалиптическим выводам американских аналитиков и у него есть для этого все основания.

Сначала поговорим о русской продовольственной безопасности, которой так озабочены заокеанские стратеги. Да, конечно, усредненные климатические условия в России нельзя назвать излишне благоприятными, а вегетативный период действительно не продолжается круглый год и не позволяет снимать по несколько урожаев зерновых, овощей и фруктов. Однако, по мнению наших аналитиков, профессионально занимающихся сельским хозяйством, все не так уж и плохо.

Плодороднейшие земли - черноземы России занимают не только так называемые центрально-черноземные области, но и Поволжье, Северный Кавказ, Западную Сибирь. Россия обладает половиной мировых запасов земель с этим типом почвы. У нас в стране они занимают 1 905 тыс. кв. км, или 8,6% площади. Чернозёмы же соседней Украины занимают еще более 30% мировых запасов. В нормальной экономике этого было бы достаточно, чтобы кормить не только себя, т.е. втрое на сегодняшний день меньшее население, чем живет в США, но и, как минимум, всю Европу. Один только Алтайский край может выращивать в два-три раза больше зерновых, чем он это делает сейчас. Ограничением является транспорт, а не природные условия. Обсуждать другие источники продовольствия, начиная от рыбных запасов и заканчивая животноводством, даже не имеет особого смысла. Приведем только одну табличку для иллюстрации. Вспоминая число жителей, можно посчитать, что на 1 человека приходится не меньше 0,17 кв. км (1700 соток, если в этих единицах понятнее) сельскохозяйственных угодий (данные [сельскохозяйственной переписи 2006 года](#)). Только кувалда советской власти могла довести нашу страну до реального массового голода и той степени деградации села, что мы наблюдаем поныне.

Общая земельная площадь	из нее сельскохозяйственные угодья							Мелиорированные земли:				
	всего	пашня	сенокосы	пастбища	многолетни насаждени	залежь	Из общей площади сельскохоз угодий фактически используют	Орошаемы сельскохоз угодья	из них фактически орошается	осушаемы сельскохоз угодья	из них с фактически действующ осушители сетью	
29 370,74	24 143	16 740,07	1 123,96	3 743,68	27,6	2 507,69	20 094,6	208,6	128,96	77,92	41,52	

Теперь о реках и водном транспорте, которые так расхваливаются [отчете](#) Stratfor, посвященному геополитическому положению США, как важнейшее американское преимущество. Да, огромному бассейну Миссисипи, впадающей в теплый залив Атлантического океана, можно только позавидовать. Но не только Россия, а и вообще никакая другая страна не может похвастаться таким природным феноменом. Однако множество стран как-то живут, и их народы очень даже неплохо себя чувствуют. В нашей

стране достаточно полноводных рек, и есть где строить новые или реконструировать имеющиеся незамерзающие морские порты. При желании несложно обеспечить и сквозное судоходство на Волге.

Мало кто знает, но Северный морской путь с помощью ледоколов с атомными или другими перспективными источниками энергии может эксплуатироваться круглый год. Только осваивать его почему-то спешат китайцы, а не русские.

Российский транспортный коридор “Северный морской путь”: кратчайший путь между портами Запада и Востока



Условные обозначения: Экспорт: 1 - углеводороды, 2 - металлы, 3 - минеральные удобрения, 4 - продукция Норильского ГМК, 5 - лес, 6 - уголь. Импорт: 7 - продукция (товары).

— Морские транспортные коридоры.
— Железные дороги.
..... Проектируемые железные дороги.

..... Речные судоходные линии.
..... Районы формирования грузовой базы для Северного морского пути.



“Обеспечить судоходство на Волге выше Чебоксарской ГЭС можно без подъема воды в водохранилище, поскольку эта проблема актуальна только на небольшом участке реки в нижнем бьефе Нижегородской ГЭС.

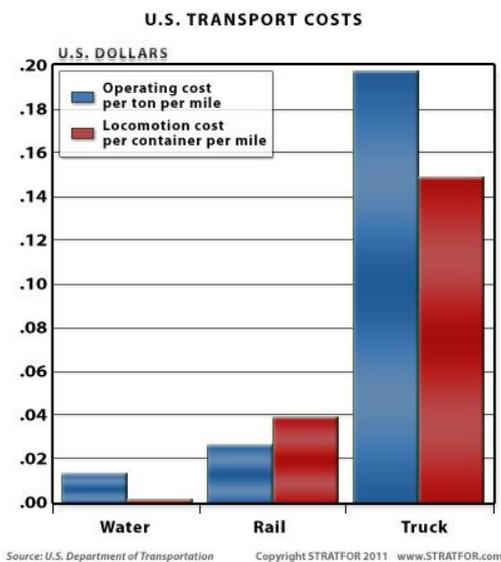
Для обеспечения гарантированных глубин Волги в районе Городца необходимо обеспечить уровень в 68 метров именно в этом районе. Решением данной проблемы является строительство низконапорного гидроузла, стабильно повышающего уровень в реке Волге на отрезке реки протяженностью лишь 40 километров. Подобный вариант решения проблемы судоходства успешно применён в нижнем бьефе Цимлянской ГЭС на Нижнем Дону строительством Николаевского, Константиновского и Кочетовского низконапорных гидроузлов.”

Источник



Глядя на соотношение стоимости перевозок грузов основными видами транспорта, приведенную в [отчете](#) Stratfor, посвященному геополитическому положению США, хочется вспомнить и о железных дорогах России.

— одна из крупнейших железнодорожных сетей в мире. Эксплуатационная протяжённость сети железных дорог общего пользования составляет чуть больше 86 тыс км (2010). По общей протяжённости железнодорожных путей Россия теперь занимает 3-е место, уступая США (по разным данным, от 194,7 до 226 тыс. км) и с недавних пор Китаю. По протяжённости электрифицированных дорог Россия занимает 2-е место в мире (1-е место с 2012 занимает Китай). Для громадной страны 86 тыс. км это не просто очень мало, это преступно мало. Но что мешает? Развитие железнодорожного транспорта в Греции, олимпиада, ЧМ по футболу или приоритетное строительство подмосковных дворцов? За 40 лет в стране построено лишь 8 тыс. км путей. Общая же протяжённость железнодорожной сети к 1917 г. [составляла](#) 70 260 км. Трудно поверить, но факт есть факт^o- больше 80% железных дорог в России было построено при царе! Для сравнения, Китай планирует к 2020 году иметь 120 тыс. км железнодорожных путей, т.е. строить по 3400 км каждый год!



Про автомобильные дороги вспоминать не хочется, к геополитическому положению России их наличие, а точнее, отсутствие прямого отношения не имеет.

Теперь самое время обратиться к главному выводу Stratfor о наличии стратегической военной уязвимости, невозможности себя защитить и, как следствие, необходимости поддерживать тиранию, вместо того чтобы развивать инфраструктуру и делать все возможное для спасения народа за счет создания условий для улучшения демографии. Такое впечатление, что авторы доклада застряли где-то в XIX веке. Да, в средние века страшной силой была конная лава на открытом степном пространстве. Практически не было силы, которая могла бы ее остановить. Только непроходимые леса и болота могли как-то задержать продвижение массовых конных армий. Но времена Мамая прошли. Мы напомним уважаемым американским коллегам, что в далеком теперь уже 1883 году американский оружейник Хайрем Стивенс Максвелл изобрел чудесное средство, сведшее на нет все преимущества массовых конных армий и вообще любых массовых незащищенных орд, вооруженных холодным оружием.

Говоря же о наших временах, наличие широких степей на границах страны является не стратегическим недостатком, а стратегическим преимуществом для защиты рубежей! Попробуйте пересечь эти степи, когда в воздухе барражируют автоматические, всепогодные, оснащенные радаром и системами ночного видения разведывательные и ударные беспилотные аппараты, в космосе висят всевидящие спутники, а редкие сложные участки перегорожены напичканной электроникой стенами по образцу той, что построили израильтяне. Остается иметь относительно небольшую мобильную армию, вооруженные до зубов подразделения которой при наличии транспортных коридоров можно легко перебрасывать в места локальных прорывов сумасшедших соседей, если таковые появятся. Никакая крупная страна при наличии ракетно-ядерного щита нападать на Россию не будет. Только экономическая мощь и ее следствие – технологическое превосходство могут дать гарантию суверенитета.

Вот если по-прежнему «автостраду» Москва-Санкт-Петербург поддерживать в состоянии, способном без участия войск остановить наполеоновскую армию, а железные дороги поддерживать на уровне развития, доставшемся в наследство с царских времен, то шансов защитить страну и государство от современного технологичного и мобильного противника нет никаких.

Европе уже понятно, что главным геополитическим оружием в современной войне миров является не ядерная бомба, не газовая труба и даже не голая ж... и страшная рожа для запугивания соседей, а демографическая экспансия, бороться с которой, расширяя границы, все равно, что тушить пожар керосином. До военных походов ли в Россию наследникам некогда грозных тевтонских рыцарей, которые не могут утихомирить несколько сотен буйных выходцев из африканских стран в собственных городах?

Если и дальше держаться за пустынные куски чужой земли в океане, вместо того чтобы на самых выгодных для русских условиях подписать мир с Японией, если тратить деньги на дурацкие саммиты, университетские здания для несуществующих студентов и мосты в никуда вместо строительства мостов через проливы Невельского и Лаперуза, тоннеля под Беринговым проливом и далее широких транспортных коридоров из Азии в Европу и Северную Америку, то русскому народу точно труба.

Таким образом, есть ли у нас геополитические перспективы, отличные от построения собственными руками себе кладбища? Есть. Есть ли для этого природные и географические условия? Есть. Есть ли людские, природные и материальные ресурсы?

Есть. Для начала, нужно покончить со святой верой в правдивость хотя бы некоторых широко публикуемых американских аналитических исследований.

Можно много еще написать, что нужно делать, но зачем что-то подсказывать умирающей “политической элите”?

Высказывание известного политолога о том, что «на национальную смерть русского народа поработали многие поколения его властителей» можно дополнить тем, что эти поколения были обуяны страхами, активно подогревавшимися всевозможными отечественными и зарубежными «аналитиками». По нашему мнению, хоронить русский народ рано. Все геополитические условия для возрождения великой страны есть. Нужно только прекратить верить в смерть и начать верить в жизнь. Пора жить!